



Nutzung von IVL-Plänen der DB ProjektBau GmbH (Strecke 3280) und Basisdaten der Stadt Homburg

- Zeichenerklärung:**
- Gemeindegrenze
 - räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit
 - Immissionsort und Nummer
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG, aber Überschreitung im OG
 - Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - 60-dB(A)-Freifeld-Isophone (Nachtzeitraum, 1. OG)
 - 60-dB(A)-Isophone bei realer Schallausbreitung (Nachtzeitraum, 1. OG)
- Flächennutzung:**
- Wohngebiet
 - Mischgebiet / Dorfgebiet
 - Gewerbegebiet
 - Sondergebiet

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflisten

Ort, Datum, Unterschrift	Auftraggeber
	Die Bahn
	NETZE

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2

Auftragnehmer: MÖHLER + PARTNER INGENIEURE AG Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27, 80336 München	Planverfasser: MÖHLER + PARTNER INGENIEURE AG Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27, 80336 München	Auftrag-Nr.: 215-2939
Bauherr: DB ProjektBau GmbH RB West, Standort Karlsruhe Lärmsanierung (I.BV-W-P (B)) Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe	Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermann-Plünder-Str. 3, 50679 Köln Büro Karlsruhe: Schwarzwaldstr. 62, 76137 Karlsruhe	Datum Name gezt. 06.2012 Schneider bearb. 08.2012 Reichert gepr. 08.2012 Reichert
Maßstab: 1 : 1.000	Berechnungsergebnisse ohne Maßnahmen, Lageplan der Immissionsorte und Isophonenplan Nachtzeitraum Plan km 19,630 - km 20,370	Plan-Nr.: Beilage 2.2
Projekt: 10019_Homburg (Saar) - Lärmsanierung, Untersuchungsabschnitt Bahn km 10,400 - km 12,300	Strecke: Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf - Ludwigshafen (Rhein) Hbf	Planart: Lageplan zum Lärmschutz Planzeichen: Blattgr.: 0,950 m x 0,297 m = 0,28 m² Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem
Strecke	Kilometer	Kennzahl
		Brückennummer